

Daguitstap Oosterweelwerken

Datum	30/10/2025	Aanwezigen	72 personen
Verslaggever	Marc Buffel	score	4.5/5



We vertrokken om 7u30 met de bus uit Jabbeke richting Antwerpen voor een uitstap naar de Oosterweelwerken. Na een vlotte rit kwamen we aan bij de Schelde, waar we aan boord gingen voor een interessante boottocht langs het indrukwekkende bouwproject van de Oosterweelverbinding.

Tijdens de tocht kregen we uitleg over de omvang van dit megaproject, dat de Antwerpse Ring eindelijk volledig moet sluiten. De Oosterweelwerken omvatten onder andere de

bouw van nieuwe tunnels onder de Schelde, de heraanleg van de Ring en de aanleg van nieuwe knooppunten. Een belangrijk onderdeel is de **Scheldetunnel**, die Linkeroever en Rechteroever met elkaar zal verbinden. Opvallend is dat de verschillende tunnelementen niet in Antwerpen zelf gebouwd werden, maar **in Zeebrugge**. Daar werden de reusachtige betonnen segmenten in een speciaal dok vervaardigd, waarna ze via zee en de schelde naar Antwerpen worden vervoerd en in positie gebracht.

De totale kostprijs van het Oosterweelproject wordt momenteel geraamd op **ongeveer 10 miljard euro**, waarmee het een van de grootste infrastructuurprojecten in België is. Door vertragingen, onder meer door de PFAS-problematiek, wordt de volledige oplevering nu verwacht **tegen 2033**. Naast de verkeersverbetering wordt ook sterk ingezet op **leefbaarheid en duurzaamheid**, met groene zones, fietspaden en geluidswerende maatregelen die de stad aangenamer moeten maken.

Na de leerrijke boottocht genoten we om 14 uur van een heerlijke lunch in restaurant Colmar. Nadien was er vrije tijd om Antwerpen te verkennen: sommigen gingen winkelen, anderen bezochten bezienswaardigheden of genoten van een terrasje in de stad.

Om 18 uur stapten we opnieuw op de bus voor de terugrit naar Jabbeke, na een boeiende en geslaagde dag vol nieuwe inzichten in een van de meest ambitieuze bouwprojecten van Vlaanderen.

