

Opfrissing wegcode deel 2

Johnny Greyn

19 maart 2026

Verkeerskundige
Verkeerscoördinator PZ Bilzen-Hoeselt-Riemst
Docent PLOT

- Wat betekenen deze borden?



- Zijn er nog andere reglementeringen achter deze maatregel?

Regels binnen bebouwde kom

- **achter dit type borden zitten heel wat reglementeringen dan alleen maar een snelheidsbeperking van 50 km/uur**
 - Art. 9.1.2.4°
 - Buiten de bebouwde kommen mogen fietsers de trottoirs en verhoogde bermen volgen – wanneer er geen fietspad is.
 - Art. 9.1.3
 - De bestuurders van niet ingespannen trekdieren, van last- of rijdieren of van vee, mogen buiten de bebouwde kommen de gelijkgrondse bermen, rechts in hun richting, volgen
 - Art. 9.4
 - Binnen de bebouwde kommen mogen bestuurders de rijstrook volgen die het best aan hun bestemming beantwoordt...
 - Art. 11.1
 - Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur, tenzij....
 - Art. 17.2.7°
 - Het inhalen van voertuigen met meer dan twee wielen, buiten de bebouwde kom, op wegen met twee rijstroken in de gevolgde richting is verboden voor bestuurders van voertuigen met een MTM van meer dan 3,5 ton, tenzij...
 - Art. 18.2
 - Buiten de bebouwde kommen moeten bestuurders van voertuigen of slepen met een MTM > 7,5 ton of langer dan 7 meter een onderlinge afstand van minstens 50 meter houden.
 - Art. 18.3
 - Buiten de bebouwde kommen moeten bestuurders van auto's die in konvooi rijden onderling een afstand houden van minstens 50 meter.

- Art. 23.1.2°
 - Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld, buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of buiten de bebouwde kom op eender welke berm.
- Art. 23.4
 - Motorfietsen mogen op trottoirs en, binnen de bebouwde kom, op verhoogde bermen opgesteld worden,....
- Art. 24.1°
 - Verbod om een voertuig te parkeren of te laten stilstaan op de trottoirs binnen de bebouwde kommen
- Art. 25.1.8°
 - Verboden een voertuig te parkeren op de rijbaan van een openbare weg waarop het bord B9 is aangebracht, buiten de bebouwde kommen.
- Art. 27
 - Parkeerverbod, binnen de bebouwde kom, van meer dan 8 uur voor voertuigen met een MTM > 7,5 ton.
- Art. 31.1.1.3°
 - Binnen de bebouwde kom mogen de standlichten, wanneer deze gebruikt moeten worden bij een stilstaand of geparkeerd voertuig, vervangen worden door een parkeerlicht.
- Art. 33.2
 - Buiten de bebouwde kom mag een noodzakelijk waarschuwing gegeven worden aan een bestuurder die men gaat inhalen, met een zo kort mogelijk geluidssignaal.

- Art. 39
 - Binnen de bebouwde kom moet men voorrang verlenen aan de bussen die op het punt staan hun halteplaats te verlaten...
- Art. 43.2
 - Fietzers mogen met twee naast elkaar rijden,..., buiten de bebouwde kom moeten zij achter elkaar gaan rijden wanneer er achteropkomend verkeer nadert.
- Art. 51.2
 - De gevaarsdriehoek mag, binnen de bebouwde kom, op plaatsen waar de afstand van 30 meter niet in acht kan worden genomen, op kortere afstand of zelfs op het voertuig geplaatst worden.
- Art. 55.3
 - Binnen de bebouwde kom is het verboden om de ingespannen of bereden dieren te laten galopperen.
- Art. 65.5.10
 - (Afbakening snelheidszones) Wanneer binnen de zone een bebouwde kom wordt afgebakend, moet bij het einde van de bebouwde kom het zo'n bord opnieuw geplaatst te worden.
- Art. 68 fig. C43
 - Snelheidsbeperking tot het volgend kruispunt,..., of tot het verkeersbord dat het begin of einde van de bebouwde kom aanduidt.
 - Het verkeersbord C43 met vermelding “30” geplaatst boven het verkeersbord dat het begin van de bebouwde kom aanduidt is geldig op alle wegen van de bebouwde kom.
- Art. 68 fig. c45
 - Wanneer een verkeersbord C43 “30” geplaatst is boven het bord begin bebouwde kom moet het bord C45 geplaatst worden boven de borden die het einde van de bebouwde kom aanduiden.

Opbouw reglement parkeren

- stilstaan en parkeren -> algemene bepalingen
- stilstaan- en parkeerverbod
- parkeerverbod
- bijzondere bepalingen
 - beperkte parkeertijd (blauwe zone, betalend parkeren, ...)
 - voorbehouden plaatsen,
 - ...

Verschil tussen stilstaan en parkeren ?

- “stilstaand voertuig”
 - een **voertuig** dat niet langer stilstaat dan nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken.
- “geparkeerd voertuig”
 - een **voertuig** dat langer stilstaat dan nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken.

Stilstaan en parkeren nader bekeken

- strikte interpretatie
 - is nodig om te kunnen bepalen of het overilstaan dan wel parkeren gaat
- duur
 - de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden/lossen van zaken is niet bepaald
 - lossen van goederen kan vrij lange periode in beslag nemen (kan zelfs meerder uren in beslag nemen)



- wordt niet aanzien als stilstaan / parkeren (rechtspraak)
 - stoppen voor een rood licht, ongeval, onderbreken van een manoeuvre of rijbeweging, ...
- vaststellingen
 - moeilijk voor politie om vast te stellen
 - verschil tussen valide en een minder valide persoon die moet instappen
 - **activiteiten** moeten **zichtbaar / waarneembaar** zijn
 - zowel voor laden als lossen
 - als voor in- en uitstappen

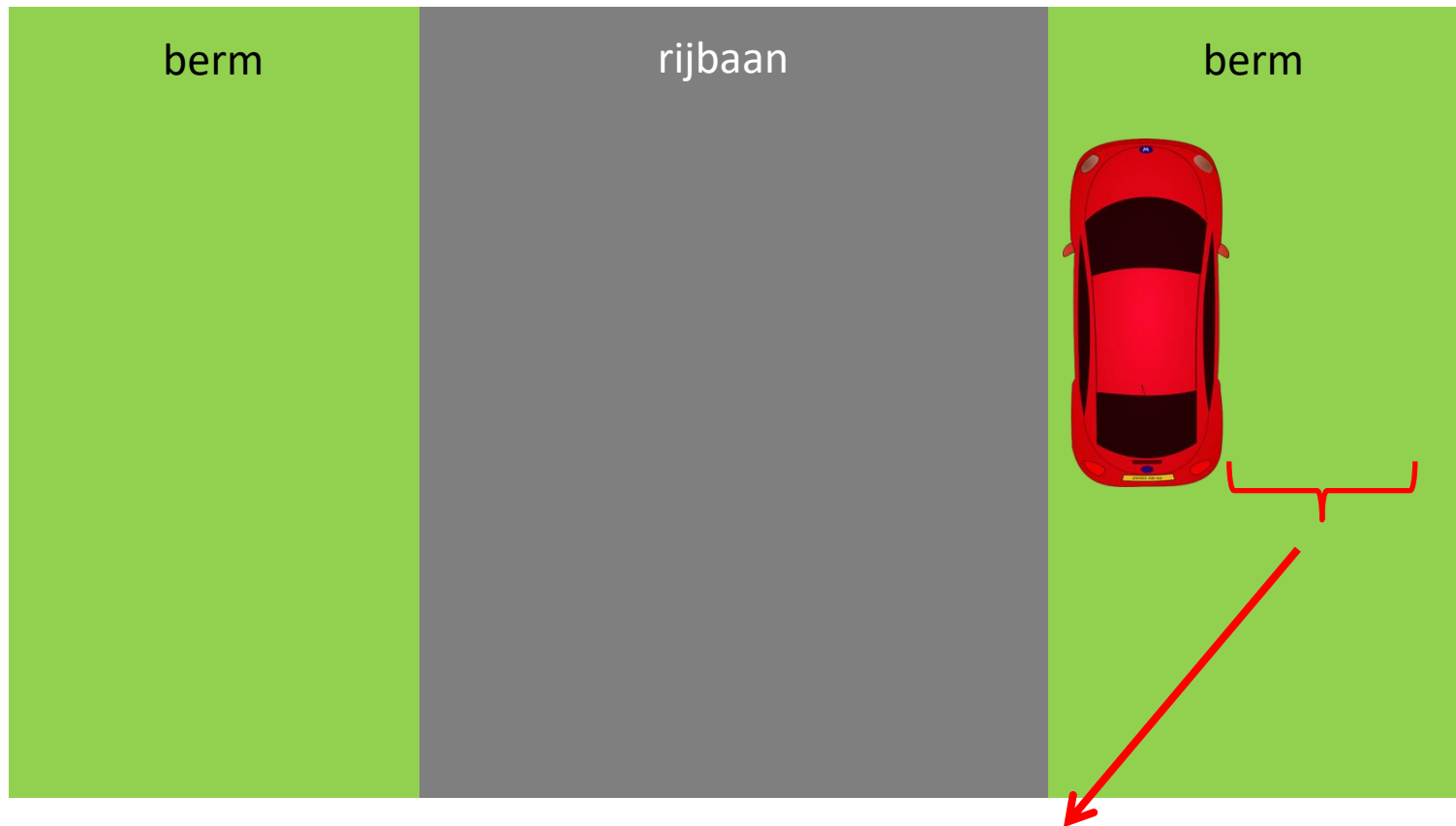
- **zichtbaarheid / waarneembaarheid van de activiteit** heeft niets te maken met :
 - al dan niet motor laten draaien
 - (strafbaar indien voertuig onbeheerd – art 8.5)
 - koffer open laten staan
 - (strafbaar indien onbeheerd – art 8.5)
 - iemand blijft in het voertuig zitten
 - vier richtingaanwijzers ontsteken
 - (strafbaar indien niet voldaan aan voorwaarden)
 - ...

- richtingaanwijzers gelijktijdig laten branden (art 32bis)
 - enkel bij dreigend gevaar voor ongeval
 - plotse vertraging (voorbeeld file)
 - schoolvervoer
 - kinderen staan op het punt om uit te stappen
 - signaleren defect voertuig of afgevalen lading
 - richtingaanwijzers in combinatie met plaatsing gevarendriehoek

- **Art 23.1** Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld
 - 1° rechts ten opzichte van zijn rijrichting
 - indien het een rijbaan is met éénrichtingverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.



- **Art 23.1** Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld
 - **2° buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm.**
 - indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden.
 - indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden.
 - indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden.



Langs de buitenkant van de openbare weg moet een **begaanbare strook** van ten minste 1,50 meter breedte vrijgelaten worden

Stilstaan en parkeerverbod (art 24)

- 1° - Het is verboden een voertuig **te latenilstaan of te laten parkeren** op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid :
 - **buiten de bebouwde kommen**
 - **op trottoirs**
 - behoudens plaatselijke reglementering
 - **binnen de bebouwde kommen**
 - **op trottoirs**
 - behoudens plaatselijke reglementering
 - **op de verhoogde bermen**
 - behoudens plaatselijke reglementering





- trottoir
 - het gedeelte van de openbare weg, al dan niet verhoogd aangelegd ten opzichte van de rijbaan, **in 't bijzonder ingericht voor het verkeer van voetgangers**; het trottoir is verhard en de scheiding ervan met de andere gedeelten van de openbare weg is duidelijk herkenbaar voor alle weggebruikers.
 - het feit dat het verhoogd trottoir over de rijbaan doorloopt, brengt geen wijziging aan zijn bestemming.



- 2° - Het is verboden een voertuig **te laten stilstaan of te laten parkeren** op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid :
 - op de fietspaden, en
 - op minder dan 5 meter van de plaats waar fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen
 - verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden, of
 - de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden



- en hoe zit het met fietssuggestiestroken ?



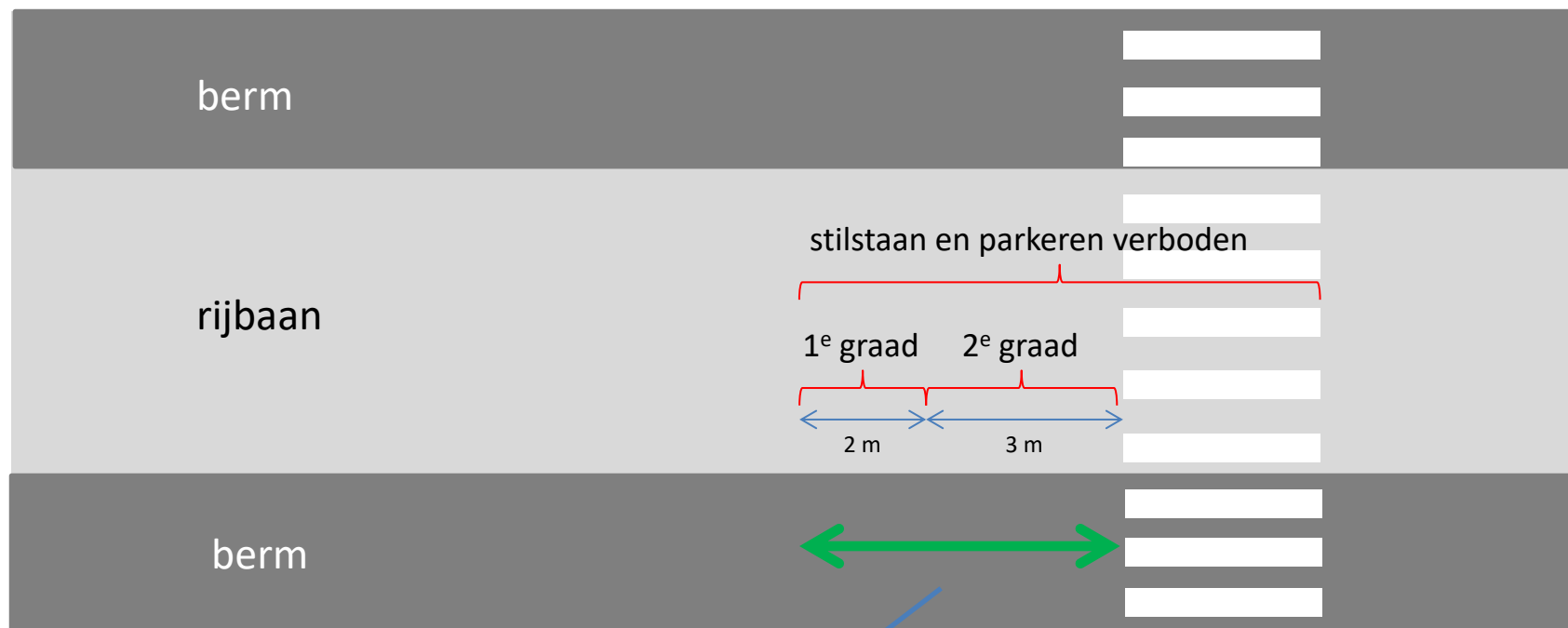
fietssuggestiestrook $\neq$ fietspad



= OK

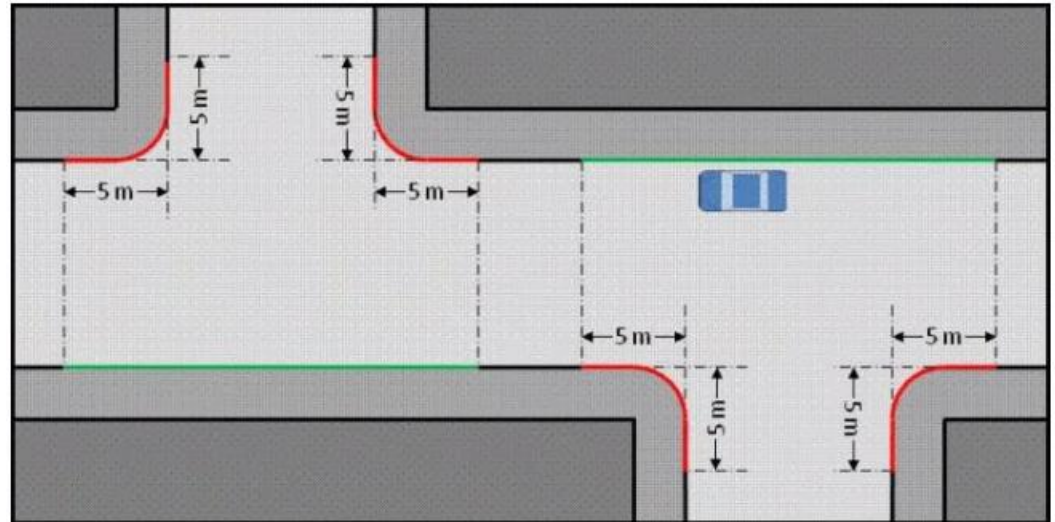
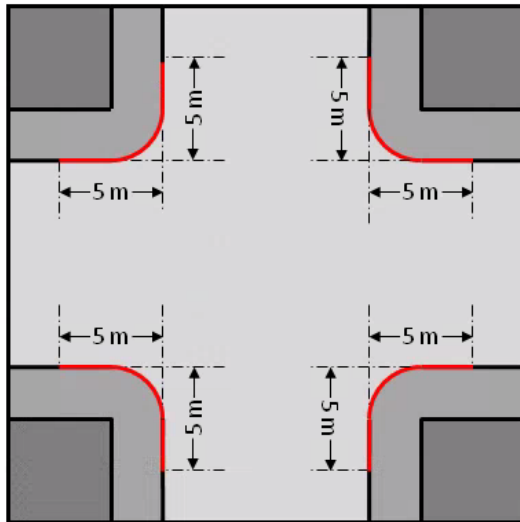
- 4° - Het is verboden een voertuig **te laten stilstaan of te laten parkeren** op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid :
 - op de oversteekplaatsen voor voetgangers;
 - op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
 - op de rijbaan op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor voetgangers;
 - op de rijbaan op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen van fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen





stilstaan en parkeren toegelaten

- 7° - Het is verboden een voertuig **te laten stilstaan of te laten parkeren** op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid :
 - in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbijgelegen rand van de dwarsrijbaan,
 - behoudens plaatselijke reglementering;



Parkeerverbod (art 25)

- Het is verboden een voertuig te parkeren
 - 1° - op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou verhinderen ;



- Het is verboden een voertuig te parkeren
 - 2° - op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;



- Het is verboden een voertuig te parkeren
 - 3° - voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;



Parkeren voor garage / inrij ?

- Parkeren voor de eigen garage / inrij ?
 - moet ook andere reglementaire borden respecteren
 - moet reproductie van kentekenplaat zichtbaar aanbrengen
 - anders ook niet voor bewoner zelf van toepassing !
- Inrij
 - zichtbaar, herkenbaar
 - heeft rijbreedte alwaar een personenauto kan doorrijden

- Het is verboden een voertuig te parkeren
 - 7° - wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden;



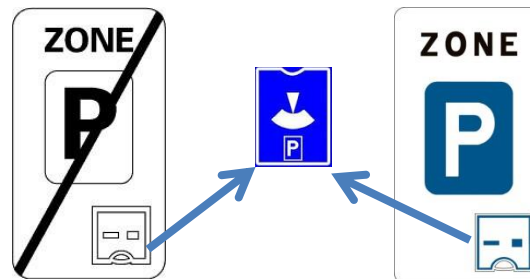
- Het is verboden een voertuig te parkeren
 - 14° - op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3° c, behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3.





Beperkte parkeertijd (art 27)

- **27.1. Zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)**
 - 27.1.1. Elke bestuurder die, op een werkdag of op de dagen vermeld op de signalisatie, **een auto, een vierwielige bromfiets, een driewieler met motor of een vierwieler met motor parkeert** in een zone met beperkte parkeertijd, moet op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig een parkeerschijf aanbrengen, die overeenstemt met het model dat bepaald is door de Minister van Verkeerswezen.
 - Zie M.B. van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen, en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
 - Het begin en het einde van die zone worden aangeduid door een verkeersbord waaraan de zonale geldigheid wordt gegeven bedoeld in artikel 65.5 en die het verkeersbord E9a en de parkeerschijf weergeeft.
 - ...



- **27.1. Zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)**
 - ...
 - 27.1.2. De bestuurder moet de pijl van de parkeerschijf op het streepje plaatsen dat volgt op het tijdstip van aankomst.
 - Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is het gebruik van de schijf voorgeschreven van 9 u. tot 18 u. op de werkdagen en voor een maximumduur van twee uren.
 - Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de vergunde parkeerduur.
 - 27.1.3. Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.
 - ...

Redenen

Uitvluchten

VEILIGHEIDSGORDEL



- Alle uitvluchten zijn goed om de veiligheidsgordel niet te dragen
 - denkt er niet aan, nalatigheid
 - hinder, gebrek aan bewegingsvrijheid
 - niet overtuigd van het nut
 - niet nodig indien men voorzichtig rijdt
 - te gehaast
 - kleine afstanden
 - niet nodig achterin de wagen
 - vrees om geklemd te geraken (brand of in het water)
 - ik ken iemand die ...
 - ...

Niet dragen veiligheidsgordel

- Art.35.1.1 al 1 KB 01/12/1975 : de bestuurder en de passagiers van auto's die aan het verkeer deelnemen, moeten de veiligheidsgordel dragen, op de plaatsen die ermee zijn uitgerust. **O.I.=116 €** (+ adm. toeslag)
- Art.35.1.1 al 2: in auto's die aan het verkeer deelnemen, moeten kinderen van minder dan 18 jaar en kleiner dan 135 cm vervoerd worden in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem **O.I.=174 €** ! (+ adm. toeslag)
- gewicht x 35 = kracht die je moet opvangen
 - volwassene 80 kg x 35 = 2800 kg
 - kind 10 kg x 35 = 350 kg

Foutief dragen veiligheidsgordel

- Art.35.1.3 KB 01/12/1975: de veiligheidsgordel wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan niet negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden. **O.I=116 €** (+ adm. toeslag)
- Art.35.1.3: het kinderbeveiligingssysteem wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan niet negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden. **O.I=174 € !** (+ adm. toeslag)

Wie is vrijgesteld?

- bestuurders die achteruit rijden
- bestuurders van taxi's (indien ze een klant vervoeren)
- postbeambten
 - in het kader van de postbedeling, ... op plaatsen die op korte afstand van elkander gelegen zijn,
- personen met een medische vrijstelling (≠ doktersattest)
- bestuurders en passagiers van prioritaire voertuigen (welbepaalde gevallen)
- attest van vrijstelling
 - op grond van gewichtige medische tegenindicaties
 - voorwaarden gewijzigd op 1 maart 2022 -> zie begin presentatie

De gordel moet op de juiste manier gedragen worden.



niet achter de rug



niet onder de arm



niet gedraaid of geplooid

GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL



- Betrokken in een ongeval = verplicht om veiligheid en vlothed te verzekeren
 - stoffelijke schade
 - vaststellingen ter plaatse of indien geen akkoord, aangifte doen
 - Europees aanrijdingsformulier
 - zeker niet de plaats verlaten
 - lichamelijk letsel
 - hulp verlenen
 - vaststellingen te plaatse laten uitvoeren
 - zeker niet plaats verlaten
- Plaats verlaten, wetende dat men een ongeval gehad heeft = vluchtmisdrijf
 - ook al laat men papiertje met gegevens achter !!!
 - straf = rijverbod, geldboete, ...

INSCHRIJVING – VERZEKERING - KEURING

KB 20/07/2001 - Wet 21/11/1989 - KB 15/03/1968

BOORDDOCUMENTEN



Verplichte boorddocumenten

- verplichte (boord)documenten
 - enkel de originele documenten bijhebben
 - IK
 - vanaf 15 jaar
 - rijbewijs
 - Inschrijvingsbewijs
 - tegenwoordig tweedelig
 - Verzekeringsdocument
 - Mag ook digitaal
 - keuringsattest
 - gelijkvormigheidsattest
 - **GEEN** kopie toegelaten



Inschrijvingsbewijs

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.
Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.
Inzake douane-aanglegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereguleerwet zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.
Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN VOEGDSTELD DOOR DE VERLENDE	In eerste	Wijziging	Wijziging
F2 Motorische toegelaten massa van het voertuig in gebruik in België			
M1 Motorische massa voertuig (900kg)			
M2a-M3 Motorische massa voertuig (2000kg)			
F3 Motorische toegelaten massa van de combinatie (max) (4000kg)			
G2 Motorische toegelaten draagbare massa (4000kg) - Aandrijvingen aan de voorzijde			
G1 Motorische toegelaten draagbare massa (4000kg) - Aandrijvingen aan de achterzijde			
H Wagentype			
H1 Voertuig type landbouw ten opzichte van vrachtwagen			
	Stampel	Stampel	Stampel

Administratie

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer



Verzekeringspapieren ?

Niet meer fysiek bijhebben

- ▶ Documenten mogen nu ook digitaal getoond worden
 - ▶ A4, A5 of A6 grootte
 - ▶ Wit document met zwarte letters
 - ▶ Niet handgeschreven
- ▶ Zijn niet onderworpen aan de verzekeringsplicht bedoeld in artikel 2, § 1, de motorrijtuigen bedoeld in artikel 1, eerste lid, die door de mechanische kracht 25 km/u niet overschrijden.
- ▶ Blijven onderworpen aan de verzekeringsplicht bedoeld in artikel 2, § 1, de motorrijtuigen die voor andere doeleinden bestemd zijn dan het zich enkel verplaatsen evenals de bromfietsen van klasse A zoals gedefinieerd in artikel 2, 2.17, 1), van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

WEGVERKEERSWET

Wet 16/03/1968

ALCOHOL EN DRUGS IN HET VERKEER



Samplingtoestellen

- snuffeltoestellen



- wettelijk kader

- WVV Art 59 §1/1

- Voorafgaand aan de ademtest bedoeld in § 1, aan de ademanalyse bedoeld in § 2 of aan de bloedproef bedoeld in artikel 63, § 1, mogen de overheidsagenten een toestel gebruiken bestemd voor het detecteren van de aanwezigheid van alcohol.



- Hoeveel mag ik drinken ?
 - wettelijke alcohollimiet
 - **vanaf 0,35 mg/l UAL = onmiddellijke intrekking rijbewijs**
- Wijzigingen voor professionele bestuurders
 - 0,09 mg/l UAL (0,2 promille)
- ~~Wachttijd 15 minuten bestaat niet meer~~
- Wie mogen we aan een controle onderwerpen?
 - andere definities dan die we hanteren in de wegcode
- Staat van dronkenschap
- Mogelijke gevolgen
 - stuurverbod
 - onmiddellijke intrekking rijbewijs
 - geldboetes, gevangenisstraf, rijverbod (herstel in het recht tot sturen), ...